

## 【NCS 기반 채용 직무기술서: 탐사선 운용-이등기관사】

채용분야 (채용직종)	기술	분류 체계	모집분야	탐사선 운용
			세부모집분야	이등기관사 (기관실 당직 및 기관 업무)
연구원 주요사업	○ 지질과학 연구, 지질자원 기반정보 구축·보급 및 지반·지하공간의 효율적 이용/광물자원 탐사·개발 및 순환·활용/지하 에너지자원 확보/지진, 지질재해 및 지구환경변화 대응/지하수자원의 탐사, 개발 및 보전 연구개발 등			
핵심책무	○ (탐사선 운용) 해저지질자원 물리탐사선 운용			
직무수행내용	○ (이등기관사) 기관실 향해 당직, 기관 정비 및 기관 업무 (탐사선 승선) - 향해 중 기관실 당직 - 선박 기관(발전기) 정비 및 보조기계 정비 보수 - 연료유 수급 및 관리 - 정박 중 기관 당직 - 해양 탐사 기술지원			
전형방법	○ 1차 전형(서류+필기) → 2차 발표심사 → 3차 직무능력면접심사 → 임용			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	무관		
	전공	무관		
필요지식	○ (이등기관사) 기관공학, 유체역학, 전기전자, 해사 법규			
필요기술	○ (이등기관사) 기관실무, 선박 기관(발전기) 및 보조기계 관리/운용/정비 기술			
직무수행태도	○ (공통) 객관적인 판단 및 논리적인 분석 태도, 사업파악 및 개선의지, 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결에 적극적 의지, 창의적인 사고 노력, 의사결정 판단 자세, 주인 의식 및 책임감 있는 태도, 경영자원 절약 자세, 수용적 의지 및 관찰 태도, 다양한 정보수집을 하려는 태도, 고객 지향적 사고, 데이터 특성 및 분석 기술, 업무규정 준수, 상호업무협조 노력, 회의처리 태도, 안전수칙 준수, 상황 판단과 관찰력 있는 자세 등			
필요자격	○ 2급 기관사 면허 이상의 소지자. ○ 원양구역 선박에서 이등기관사 이상의 직책으로 승선 경력 3년 이상. ○ 1년 이상의 공무감독이나 선급 검사관 경력.			
직업기초능력	○ 의사소통능력, 조직이해능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 자원관리능력, 정보능력, 대인관계능력, 기술능력, 직업윤리			
참고사이트	○ <a href="http://www.kigam.re.kr">www.kigam.re.kr</a> 및 <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> 참조			

\* 2,3차 전형 시에는 상기 직무의 필요지식, 필요기술, 직무수행능력태도에 대하여 평가 예정